

Ważne: nasza firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i ograniczenia funkcjonalne wynikające z nieprzestrzegania instrukcji montażu.

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I NORMY

Ważne:

Rolety muszą być zainstalowane przed oknem lub drzwiami, nadajnik w pobliżu okna

Wszelkie inne możliwe zastosowania tych rolet nie są zgodne z normą i są na wyłączną odpowiedzialność instalatora.

W każdych okolicznościach należy przestrzegać normy, zwłaszcza wytycznych dotyczących połączeń.

Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu, należy przestrzegać wszystkich opisanych poniżej instrukcji bezpieczeństwa i instalacji.

instalacja i podłączenie

UWAGA: Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji zawartych w różnych podręcznikach, ponieważ nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia.

- Upewnij się, że wszystkie części, które nie są niezbędne dla napędu silnikowego zostały usunięte;
- Wykorzystać wszystkie przewidziane punkty mocowania, pomiędzy wysokością 0,9 a 1,3 metra;
- W razie potrzeby zamontować awaryjne sterowanie ręczne na wysokości mniejszej niż 1,8 m ;
- Kabel zasilający ułożyć ostrożnie wewnątrz skrzynki, aby uniknąć kontaktu z ruchomymi częściami (wał, zbiornik) lub ogranicznikami;
- Zabezpieczyć kabel zasilający przed kontaktem z częściami metalowymi za pomocą rury izolacyjnej ;
- Jeśli kabel zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, przedstawiciela serwisu producenta lub osobę wykwalifikowaną, aby uniknąć niebezpieczeństwa;
- Przed podłączeniem rolety należy wyłączyć bezpiecznik;
- Zapewnić w instalacji środki rozłączenia zgodnie z obowiązującymi zasadami instalacyjnymi.

**BUBENDORFF
Premium Blinds**

39982 - RC9 1004 02
Informacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia

NOTICE // PAŹDZIERNIK 2018
www.bubendorff.com

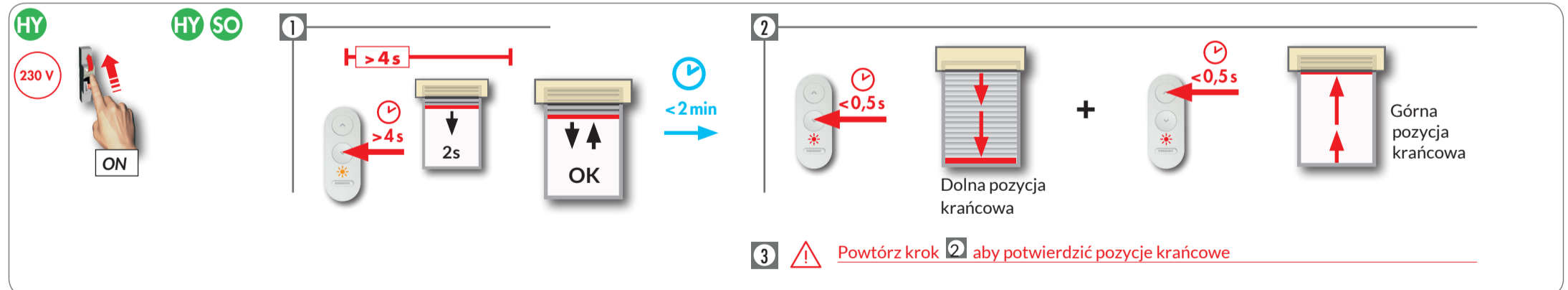
Zastrzega się możliwość zmian bez uprzedzenia

Solar = **SO**
Hybrid = **HY**

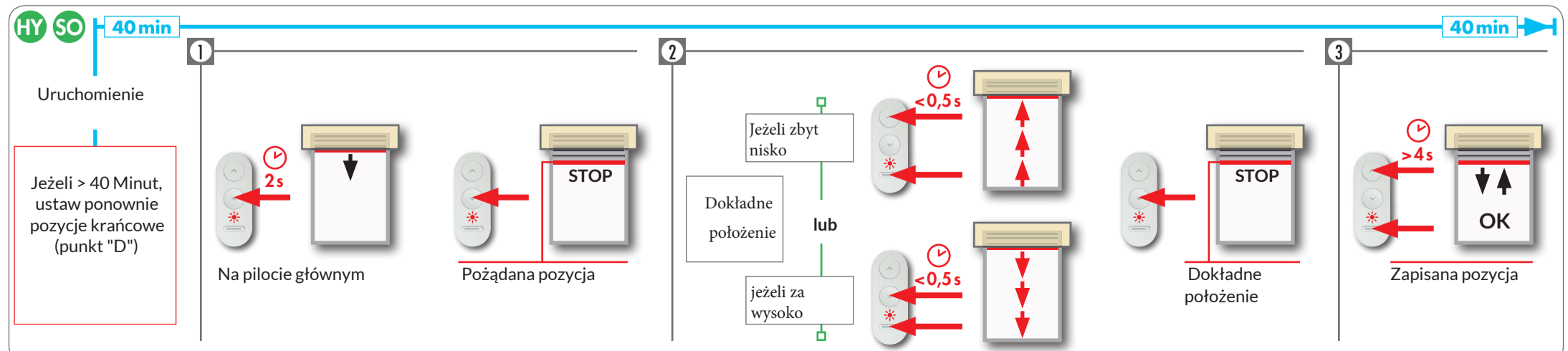
A. PODŁĄCZENIE



B. ODBLOKOWANIE I URUCHOMIENIE TRYBU TRANSPORTOWEGO



C. GÓRNE USTAWIENIE LISTWY KOŃCOWEJ



D. POWRÓT DO USTAWIENÍ DOWYŚLNYCH

HY SO

1

Na pilocie głównym

2

Dolna pozycja

Górna pozycja

3 Powtórz krok **2** aby potwierdzić pozycje krańcowe

E. PANCERZ Z FUNKCJĄ ŻALUZJI, REGULACJA POZYCJI ZAMKNIĘTEJ

HY SO 40min

Uruchomienie

Jeżeli > 40 Minut, ustaw ponownie krańcówki (punkt "D")

1

Na pilocie głównym

Pożądana pozycja

2

Dokładna pozycja

OK

Pozycja zamknięta

3

Zapisana pozycja

40min

F. WYKRYCIE OGNIWA FOTOWOLTAICZNEGO (SO) LUB PROBLEM Z PODŁĄCZENIEM ZASILANIA (HY)

Skaczący ruch pancerza wskazuje na :

- **SO** : problem z podłączeniem ogniwa fotowoltaicznego lub wadliwe działanie ogniwa fotowoltaicznego.
- **HY** : problem z podłączeniem silnika 230 V.

Jeżeli problem ten trwa dłużej niż 7 dni, silnik przestawia się na tryb transportowy: w tym przypadku, powtórzyć "B" krok 1.

Po odłączeniu rolety z eksploatacji, ważne jest, aby sprawdzić podłączenie ogniwa fotowoltaicznego (SO) lub podłączenie zasilania do silnika (HY) zgodnie z poniższymi krokami:

1

2

OK

lub

OK

Jeśli ruch odbywa się bez szarpnięcia, świadczy to o tym, że ogniwo fotowoltaiczne jest gotowe do działania (SO) lub czy silnik jest prawidłowo podłączony do prądu (HY).

SO Jeśli sekwencja ma miejsce w nocy, pancerz porusza się krótkimi ruchami aż do wschodu słońca.

HY SO Jeśli ten problem występuje, sprawdź połączenia.

G. EDYTOWANA OPERACJA

KIEDY PANEL FOTOWOLTAICZNY NIE JEST PODŁĄCZONY LUB BATERIA JEST NA WYCZERPANIU ALBO STERUJEMY W NOCY

Przy jeździe pancerza w dół.

Pancerz porusza się skokowo (ale cały czas jedzie)

Przy jeździe do góry co się dzieje

Przy dwóch pierwszych naciśnięciach do góry pancerz jedzie w górę i się zatrzymuje.

Przy trzecim naciśnięciu przycisku do góry na pilocie pancerz porusza się skokowo.

Słaba bateria. Pancerz jedzie krótko i zatrzyma się po kilku sekundach

Przy następnym wciśnięciu kierunku na pilocie pancerz jedzie i zatrzyma się po kilku sekundach.

Praca w temperaturze poniżej -15° skraca żywotność baterii; w związku z tym nie zalecamy korzystania z rolety.

Panel solarny (SO) nie jest podłączony lub silnik HY-MH nie jest podłączony do instalacji elektrycznej

Po poprawnym podłączeniu po kilku godzinach ładowania roleta jest gotowa do pracy.

W przeciwnym wypadku należy ponownie wykonać pozycję "F".

W nocy (SO): Jeśli ruchy skokowe nie ustają w ciągu dnia, przeprowadź ponownie kontrolę podłączenia panela fotowoltaicznego w punkcie "F".

TEMPERATURA NA ZEWNĄTRZ

Przy temperaturach zewnętrznych poniżej -15°C pancerz porusza się wolniej, aby chronić akumulator.

H. WAŻNE INFORMACJE

- Bateria: Ten silnik zawiera baterię, która powinna być używana tylko przez wykwalifikowaną osobę. może zostać wymieniona; Nigdy nie otwierać ani nie przebijać; Nigdy nie należy doprowadzać do kontaktu z ogniem ani umieszczać w wodzie; Nie wyrzucać do śmieci, poddawać recyklingowi jako odpady niebezpieczne.
- Nie należy skracać dostarczonych kabli i używać wyłącznie dostarczonych wtyczek.